

1 - Constats, enjeux et objectifs

Les constats

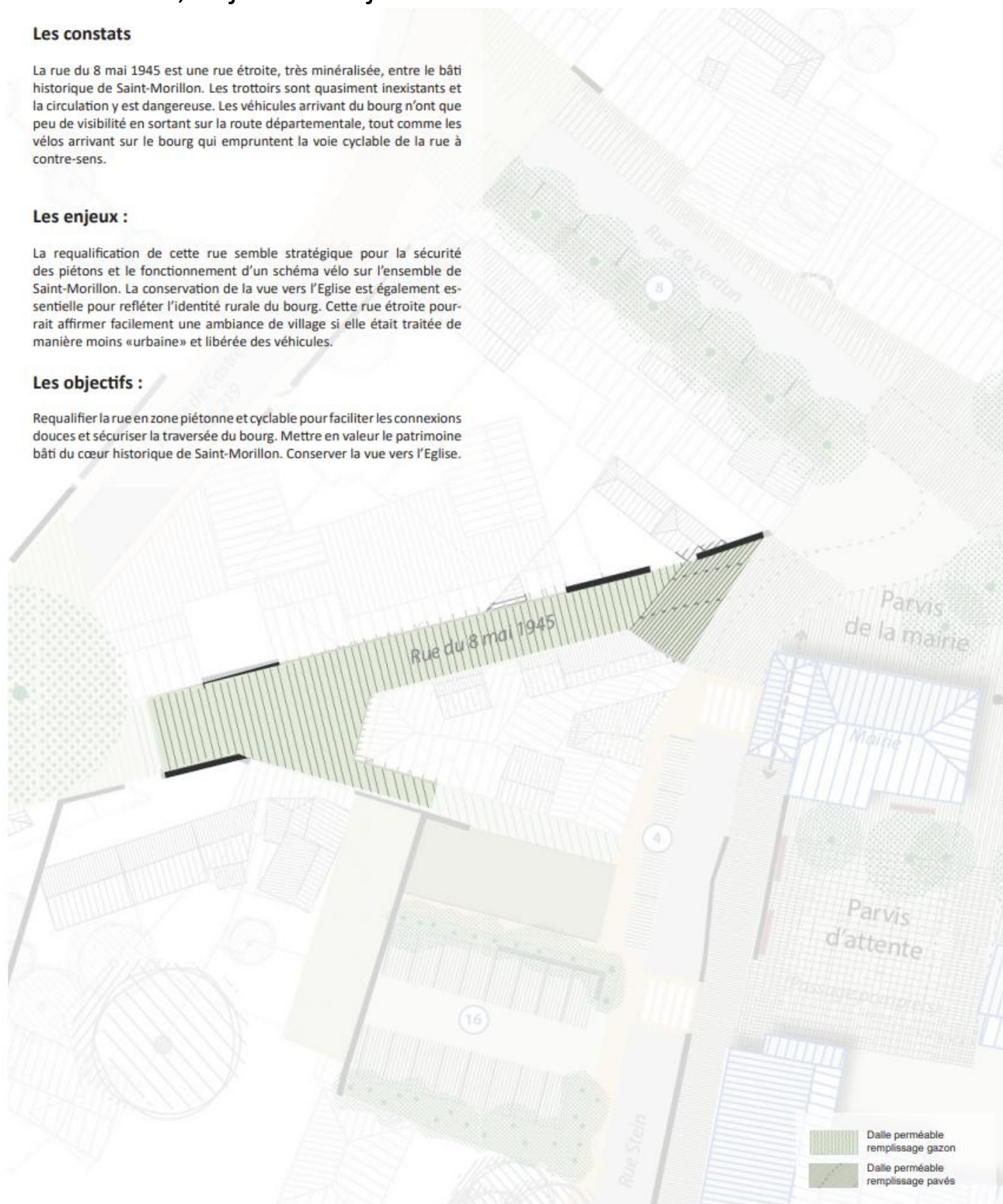
La rue du 8 mai 1945 est une rue étroite, très minéralisée, entre le bâti historique de Saint-Morillon. Les trottoirs sont quasiment inexistant et la circulation y est dangereuse. Les véhicules arrivant du bourg n'ont que peu de visibilité en sortant sur la route départementale, tout comme les vélos arrivant sur le bourg qui empruntent la voie cyclable de la rue à contre-sens.

Les enjeux :

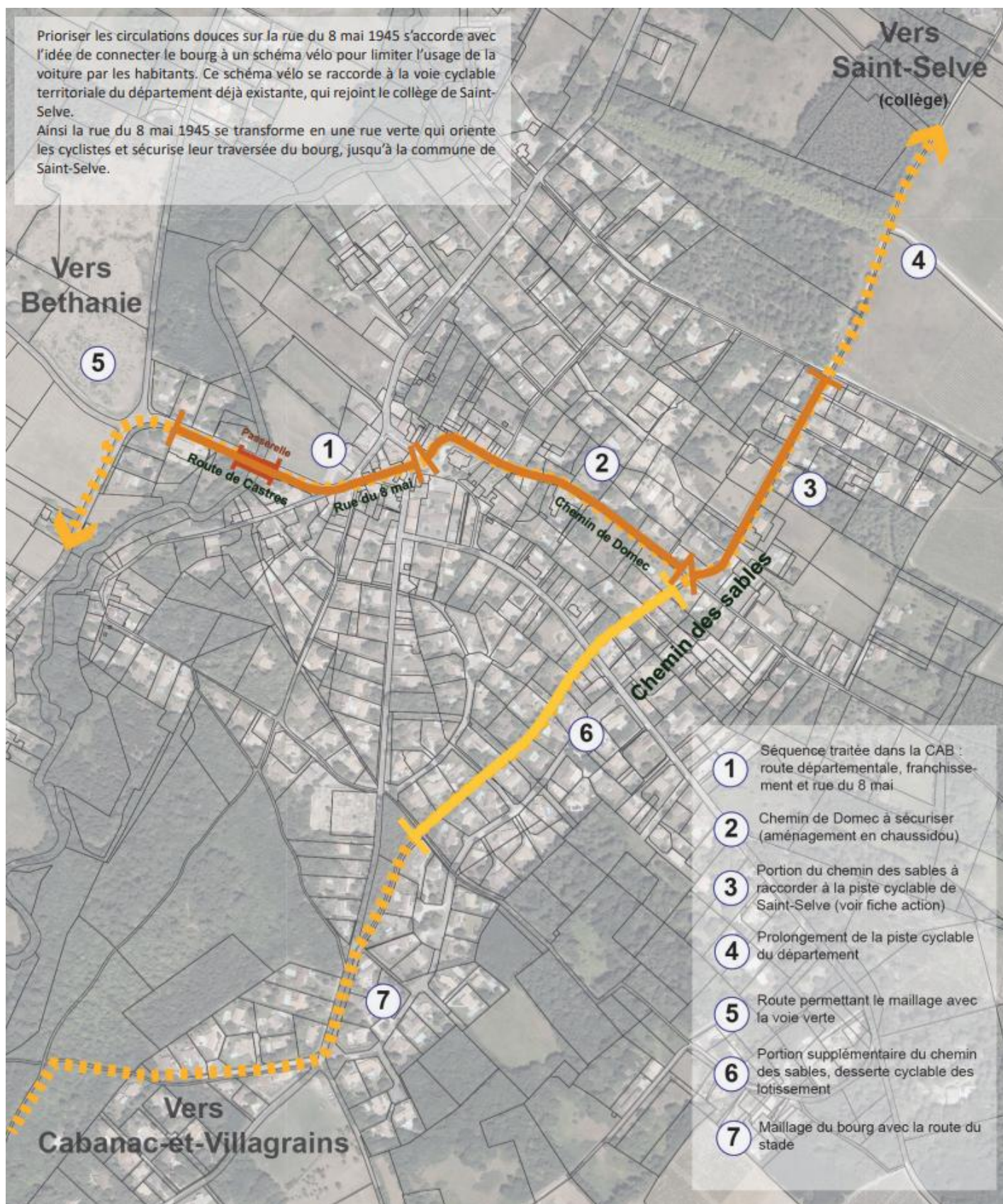
La requalification de cette rue semble stratégique pour la sécurité des piétons et le fonctionnement d'un schéma vélo sur l'ensemble de Saint-Morillon. La conservation de la vue vers l'Eglise est également essentielle pour refléter l'identité rurale du bourg. Cette rue étroite pourrait affirmer facilement une ambiance de village si elle était traitée de manière moins « urbaine » et libérée des véhicules.

Les objectifs :

Requalifier la rue en zone piétonne et cyclable pour faciliter les connexions douces et sécuriser la traversée du bourg. Mettre en valeur le patrimoine bâti du cœur historique de Saint-Morillon. Conserver la vue vers l'Eglise.

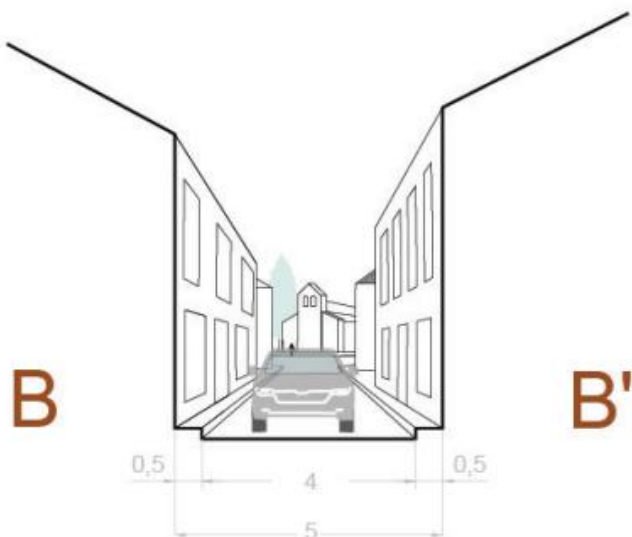


2 - Mise en cohérence d'un schéma cycle



3 - Principe d'aménagement et palette de matériaux

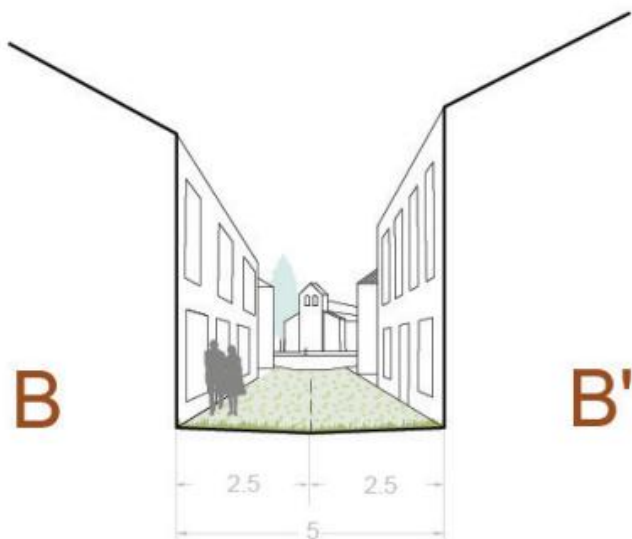
Existant :



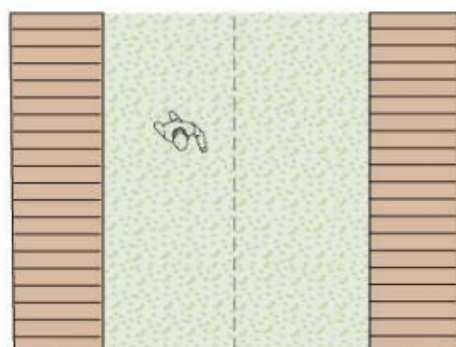
Prioriser les circulations douces sur la rue du 8 mai 1945 s'accorde avec l'idée de connecter le bourg à un schéma vélo pour limiter l'usage de la voiture par les habitants. Ce schéma vélo se raccorde à la voie cyclable du département déjà existante qui rejoint le collège de Saint-Selve.

Ainsi la rue du 8 mai 1945 se transforme en une rue verte qui oriente les cyclistes et sécurise leur trajet depuis la route départementale jusqu'à la commune de Saint-Selve.

Projet :



Allemans-du-Dropt (47)



Batiment Rue piétonne Batiment